

Los peajes golpearán muy duro a los choferes

Por Jesús Hernández
DIARIO LAS AMÉRICAS

MIAMI.- Una coalición de funcionarios electos intentará modificar las funciones de la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX), tras el anuncio realizado por el cuerpo regulador de que aumentará el peaje a 70 centavos en cada tramo e incrementará los puntos de pago automatizado.

“La gente está cansada de tantos aumentos y despilfarro de recursos”, declaró a DIARIO LAS AMÉRICAS el activista Carlos García, promotor del grupo opuesto al aumento Roll Back Tolls, que tiene una página de internet en español (FirmeLaPetición.com).

La coalición, conformada por cinco alcaldes de ciudades de Miami-Dade, seis representantes estatales y cuatro comisionados condales, procurará limitar e incluso cambiar el estatuto mediante el cual se designa a los miembros de la junta MDX.

“Los miembros de la MDX no son elegidos por el pueblo, sino que son escogidos por el gobernador del estado y la Comisión de Miami-Dade”, recordó el activista. “Eso no está bien. Deben ser elegidos por el pueblo para que representen mejor el bolsillo del pueblo”, acentuó.

“Ahora todos sabemos cómo funciona MDX. No les importa lo que quiera el pueblo”, añadió.

La medida aprobada apuesta por automatizar el sistema de pago y aumentar el costo del peaje en las autopistas 836 y 112, conocidas como Dolphin Expressway y Airport. Las dos impopulares medidas que entrarían en vigor durante la primavera del próximo año.

En otras palabras, el Dolphin Expressway contaría con cuatro puntos de pago automatizado y cobraría según el tramo recorrido. Por ejemplo, 2.80 dólares por un viaje entre el downtown de Miami y la avenida 137 del NW, o \$2.10 si el viaje se extiende hasta el Turnpike. Esa cifra tiene que ser multiplicada por dos si la trayectoria se realiza en ambas direcciones.

Entre los miembros de la nueva coalición se destaca el comisionado condal Xavier Suárez, quien expresó anteriormente su preocupación por el aumento del peaje y el incremento de los puntos de pago automatizado.

“Las nuevas estaciones de peaje, que conlleva a un incremento del costo de vida, es un castigo cruel e inusual a los residentes que tienen muy pocas alternativas (de transportación) por culpa de la ineficiencia y el alto costo del transporte público”, determinó el representante público condal.

Según la MDX, el aumento está destinado a recaudar parte de los 600 millones de dólares que se estima costarían las mejoras a la 836, la rampa que conecta la 836 con I-95 y un intercambio de vías en la avenida 87, así como la conexión del 874 a la carretera Don Shula y la muy controversial ampliación de la 836 sobre tierras protegidas en los Everglades.

Los comisionados condales Lynda Bell, Esteban Bovo y Juan Zapata también expresaron su oposición al aumento.

“Este aumento nos llega en el peor momento, cuando miles de miamenses continúan batallando por recuperarse de la peor recesión que hayan tenido en muchos años”, recalcó el comisionado Bovo.

De hecho, el comisionado Suárez recordó cómo MDX obtuvo la administración de los autopistas hace 16 años y asumió la deuda de unos 60 millones de dólares que tenía el estado en ese momento.

“Desde entonces, la deuda ha aumentado a 1.2 mil millones de dólares. Lo cual significa que MDX incrementó la deuda en 2.000%”, subrayó.

Por otra parte, el representante estatal del distrito 105, Carlos Trujillo, consideró que “es un aumento injusto

porque afecta negativamente a todos los que tienen que conducir un vehículo para ir a trabajar cada día”.

La coalición está conformada por los alcaldes de Cutler Bay, Edward MacDougall; Pinecrest, Cindy Lerner; South Miami, Philip Stoddard; Miami Beach, Matti Herrera-Bower, y Palmetto Bay, Shelly Stanczyk.

“Ahora pago un dólar”, indicó Luis Rodríguez, vecino de Doral, que conduce rumbo al downtown Miami cada mañana. “Tras el aumento, tendré que pagar \$1.40 por cada trayecto, o sea \$2.80 por ida y vuelta cada día”, señaló.

Las nuevas cifras representan un aumento del 180% si se tiene en cuenta la tarifa actual de un dólar. “Es hora que administren el dinero mejor”, opinó. “Necesitamos más transporte público, no sólo autopistas”, concluyó.

jhernandez@diariolasamericas.com

[@hesushdez](#)